This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

160060 公開実用 昭和59-

19 日本国特許庁 (JP)

矿実用新案出願公開

母 公開実用新案公報 (U)

昭59—160060

Sbint. Cl.3 A 47 L 11/08 識別記号

庁内整理番号 8008-3B ❸公開 昭和59年(1984)10月26日

審査請求 有

頁) (全

発掃除機における車輪同軸逆回転ブラツシユ装

置

赤羽輝一 79考

宇都宮市上戸祭町90-12

21実

人 日本エース株式会社 ①出 願

BZ58 -55917

宇都宮市西2丁目4番5号

昭58(1983) 4 月14日 20出

發代 理 人 弁理士 福田尚夫

- 1. 考案の名称 掃除機における車輪同軸逆回転プラッシュ装置
- 2. 実用新案登録請求の範囲

3. 考案の詳細な説明

この考案は掃除機において、ロールブラッシュを車輪軸と同軸上で逆回転動作できるようにして、 走行の円滑性と安定性を得られるような装置を提供するものである。

以下凶面の実施例によって説明すると、第3凶において A が掃除极本体で操作ハンドル (11) を手押しすることにより走行車輪 (1) を回わし、その回転動作に関連して逆回転させられるロールブラッシュ (9) により床面の塵埃を樂塵室 (13) 内へ掃上げ

700

- 1 -

実開59-160060

15

20

るしくみである。

今この種揺除機において、従来の揺除機が、ロールブラッシュの逆回転動作を、車輪の回動物作から逆転ギャ機構乃至逆転ベルト機構を介して異軸(即ちブラッシュ軸)上に伝達していたのに対し、本案は次のような手段により車輪軸と同軸上で逆回転動作を得られるように工夫したものである。

即ち、第1図及び第2図に示すように走行車輪(1)の内側車軸(2)上に越動歯車(3)を固省し、その駆動歯車(3)に外接して本体カバー(4)へビス (14) を介して固定した取付側板(5)に120度間隔に枢潜した三個の従動歯車(6)を嚙合わせてある。

そしてさらにこの三個の従勤歯単(6) に外接してインターナル歯単(7)を嚙合させ、そのインターナル歯単(7)の内側面に単細と同心円状のボス(8)を突設してある。

そうしてこのボス (8) にロールブラッシュ (9) を装着した回転筒軸 (10) の端節を嵌着して構成される。

なお第2図においては、ロールブラッシュの一端側にのみ本案装置を施した場合を示したが、その両側に施すことができることもちろんである。

図中(12)は歴取り板、(13)は果歴室である。

今、ハンドル (I1) を押して掃除設本体 A を床面に沿って前進させると、単幅 (2) に固習した魁駒蘭

10

20

車(3)が走行車輪(1)と一体回転し、これに外接した 従動歯車(6)群が逆回転しるらにそれらに外接した インターナル歯車(7)が従動歯車(6)と同方向に し、その内側面に一体的に突散したボス(8)。従近 てそのボス(8)に嵌替したロールブラッシュ(9)の 転筒(10)が走行車輪(1)、車軸(2)と逆方向に し、第3図に示すように床面の塵埃がこの逆し のロールブラッシュ(9)に撥上げられる。

本来装置は以上のようで、ロールプラッシュ(9)が走行車輪(1)の車軸と同軸上で回転させられるから、作動が円滑且つ確実で安定走行性に優れ、集盛効果も増大する。なお故障も少くなる。またプラッシュ(9)が走行車輪(1)の軸心と同一で且つ走行車輪(1)の径より億かに大きければよいから、総体のコンパクト化が可能となり、経済性も具える。

本祭装置は取付側板(5)、これに枢潜した従動歯取(6)群、それらに外接して嚙合するインターナル解甲(7)、その内側面に突設したボス(8)を組合わせて集合部材として一品化すれば、その従動歯甲(6)群を内方からスライドさせて駆動歯取(3)と嚙合させ、その外側においては取付側板(5)を上方より筋し込んだ本体カバー(4)にビス (14)を介して過定にその内側においてはボス(8)にロールプラッシュ(9)の回転筒軸 (10)を嵌着することにより簡単に組立

25

10

15

20

てられ、分解、部材交換もきわめて容易である。 4. 凶血の簡単な説明

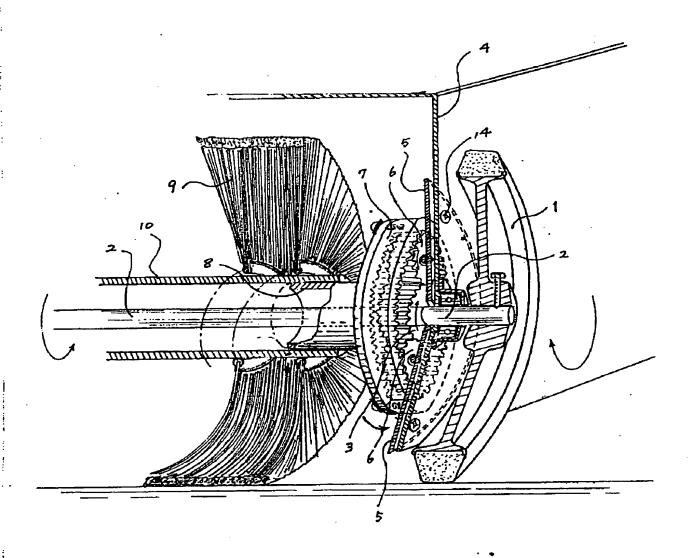
図面は本案装置の実施例を示すもので、第1図は要部の一部縦断斜視図、第2図は縦断正面図、 第3図は側面図である。

(1) ·········· 走行耳輪、(2) ··········· 内側耳軸、(3) ·········· 勘 動 歯耳、(4) ········本体カバー、(5) ········· 取付側板、(6) ···· ・・・・ 従勤歯取、(7) ·······インターナル歯耶、(8) ·······ボス、(9) ·······ロールフラッシュ、(10) ·········· 回 転筒 軸。

実用新菜登場出願人 日本エース株式会社

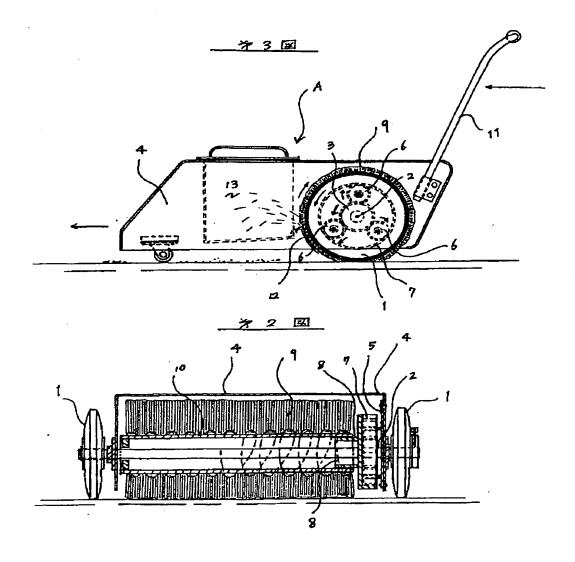
代理人 弁理士 福 田 尚 夫

公開実用 昭和59- 160060



等的權

実開59-16角660。



705 実開59-1601160 使用新架登録出額人 日本二人类感念化 化理人 年理士 福田尚養企業